

Skipper - Training Bodensee und Mittelmeer

Gönne Dir **(auch Frauen!)** einen oder mehrere Trainingstage auf dem Bodensee oder auf dem Mittelmeer. Die Trainings - Yacht auf dem Bodensee sollte einer Mittelmeer-Yacht gleich kommen.

Du hast den Segelschein, jedoch noch nicht die richtige Sicherheit und die Erfahrung? Oder Du hattest eine längere "Segelpause" eingelegt? Auch der erfahrene Freizeitskipper können und sollten sich hinterfragen ob seine Kenntnisse aufzufrischen sind.

Die Lösung ist:

Einen oder mehrere Tage auf dem Bodensee trainieren, auf dem Mittelmeer sind nur 1 oder mehrere Wochen möglich.

- ☒ [Segelmanöver \(Reffen ,Wende, Halse, Beiliegen etc.\)](#)
- ☒ [Ankermanöver -Ankerplatz](#)
- ☒ [An- Ablegen](#)
- ☒ [mit den richtigen Knoten anlegen, fest machen](#)
- ☒ die Crew richtig einteilen wer macht was
- ☒ Sicherheit: Schwimmwesten, Lifebelts Mann über Bord Manöver
- ☒ [Navigation, Kartenarbeit und GPS](#)
- ☒ die Crew klar und deutlich ohne Stress führen
- ☒ Auch eine Mittagspause werden wir uns gönnen. Rückwärts Anlegen im Hafen ist angesagt

Um Dir ein intensives Training zu ermöglichen, sind wir zu den Tagestörns mindestens 4, maximal 6 Crew-Teilnehmer mit.

Bei 3 Tagestörns max. 4 Crew-Mitglieder. Übernachtet wird auf der Yacht.

Warum sollst Du gerade mich buchen?

- ☒ **Meine Fähigkeiten und Vorteile für Euch sind:**
 - ☒ Meine langjährige Skipper - Erfahrung auch mit 8 Bf. mit Menschen deren Ängste, der die Teilnehmer versteht und achtet.
 - ☒ Erfahrung mit sämtlichen Yacht - Typen und Yacht - Größen bis 63 Fuß.
 - ☒ kann die Crew mit Ruhe und Nervenstärke führen, auch in angespannter Lage.
 - ☒ die gesamten Abläufe mit Charter Check- In Check Out an Sie zu vermittelt.
 - ☒ Die Standard Anlege-Knoten Praxis- Nah und >>warum sooo<<
 - ☒ Ein einzigartiger Bootshaken - Bojenfänger wird vorgeführt.
- Die Preise unten sind pro Person und beinhalten neben dem Training auch die Skipper - Versicherung. [Die Yacht wird nach dem Törn von der Crew-Bord-Kasse mit Diesel vollgetankt. Der Skipper wird von der Crew an Bord und an Land eingeladen.](#)

Noch ein weiteres Wörtchen zum Preis: Eine Yacht, muss einen vernünftigen Motor KW/PS haben und sollte mindestens 32 Fuß groß sein. Diese Yachten zu Chartern haben einfach seinen Preis. Seit vielen, vielen Jahren bin ich mit Crews unterwegs und jede(r), der das An- Ablegen lernen möchte Bekommt durch meinen Weitblick, Erfahrung und Einstellung auch emotional, die richtige Führung vermittelt. Auch das hat seinen Preis und ist für Dich von Vorteil.

Meine Skipper - Trainingspreise inkl. Yacht : Bodensee
Von Montag bis Mittwoch

Ganztagestörn ca. 8 Stunden als Gruppe max. 6 Pers. 700,- €
4 Crew-Mitglieder kommen einzeln keine Gruppe 140,- €

3 Tagestörn Max. 4 Crew-Mitglieder 270,- €

An Wochenenden Freitag bis Sonntag 15% Zuschlag

Exklusiv:

Die Yacht wird nach dem Törn von der Crew-Bord-Kasse mit Diesel vollgetankt.
Der Skipper wird von der Crew an Bord und an Land eingeladen.
Gemeinsames Yacht-Reinigen oder 10,- € pro Crew-Mitglied.

Nicht der Wind bestimmt den Kurs, sondern eindeutig der Kapitän und das Segel

Immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel

Einen herzlichen Gruß

Skipper Hans Münch

78194 Immendingen

Talbachstraße 17

Skipperhans1@googlemail.com

<http://www.segeln-mit-skipper-hans.com/>

Tel.: +49 (7706) 508 95 98

Mobil: +49 (174) 215 42 58